

L'ECOLAGE MOTO MOTREX, **"AVANT TOUT, UNE QUESTION DE SURVIE" !**

Piloter une moto demande des compétences particulières.

Au-delà de la mobilité qu'elle offre, la moto pour la plupart d'entre nous évoque une passion, un certain "art de vivre". Il faut savoir que les premiers 1.000 kilomètres sont parmi les plus dangereux, comptabilisant très souvent des accidents "sans partie adverse", accidents dus à des erreurs d'appréciation plus qu'à de réelles imprudences. Le cours d'initiation a pour but d'éviter cette prise de risque trop souvent "inconsciente".

"D'abord l'homme, puis la machine". Tel était le credo de Soichiro Honda !

C'est cette philosophie qui guide modestement nos pas de formateurs, avant tout la sécurité de nos élèves et les qualités et qualifications de nos instructeurs !

Une pédagogie solide, pas un simple bachotage à l'examen du permis !

Tout d'abord une approche graduée visant à réadapter les mécanismes de la perception. Ensuite, un volet "dynamique" où se combinent montée et descente des vitesses (boîte séquentielle), technique de freinage et objectivation des lois physiques liées à l'effet gyroscopique. Enfin, la transposition progressive aux situations réelles en deux phases : de l'extra urbain vers l'urbain.

Une formation complète prend, en moyenne, de 12 et 24 heures pour une moto à vitesses et de 12 et 18 heures pour une moto automatique.

Ce nombre d'heures peut fluctuer autant à la baisse qu'à la hausse, en fonction de multiples facteurs qui vont d'éventuelles expériences antérieures aux simples capacités individuelles de chacun...

Il faut donc bien comprendre la notion de "minimum légal obligatoire".

Il est donné à titre indicatif par le législateur et ne peut exprimer une présentation automatique à l'examen, au risque d'y essayer un échec qui peut vous faire perdre confiance, avec à la clé chutes et blessures éventuelles. Votre instructeur seul est à même d'estimer si vous êtes prêt : il y va de votre intégrité physique, inutile donc de courir le moindre danger !

*L'engagement **MOTREX** est bien évidemment de ne vous faire prendre aucune heure de cours inutile. Si vous nous faites confiance, à la clé de votre permis de conduire se profilera "un permis plaisir".*

MOTREX
The Real Reflex